

GfA-DPF Einbaubeschreibung für Linde Typ 351-03



Der Original-Schalldämpfer wird komplett demontiert inkl. Spannband. Dieses wird unter den Halter Pos. 2 geschoben und mit Schraube Pos. 9 in Original-Gewinde befestigt.

Jetzt DPF auf Halter legen und Luftleitblech zwischen Ausgangsverrohrung und DPF schieben.

Verbindung zum Motor mit Kompensator Pos. 5 herstellen.

Nun kann der Filter und Luftleitblech mit Spannband befestigt werden, nachdem vorher die beiden Scheiben (Pos. 7) unter das Spannband geschoben wurden.

Danach die Verbindung Filter – Original-Endrohr herstellen, Original-Endrohr befestigen und anschließend das Verbindungsstück mit der Schelle am Filter festziehen. Nach Montage von Abgasgedrückrohr (Pos. 6) ist lediglich noch die Drucküberwachungseinheit (Pos 3) mit Verbindungsschlauch inkl. Wasserabscheider zu installieren.

Nach Probelauf Originaldeckel auf Kontergewicht wieder befestigen.

Achtung: Es muß sichergestellt sein, daß Additiv „KAT-2000“ im Kraftstoff (Mischungsverhältnis 1 : 1000) beigemischt ist!