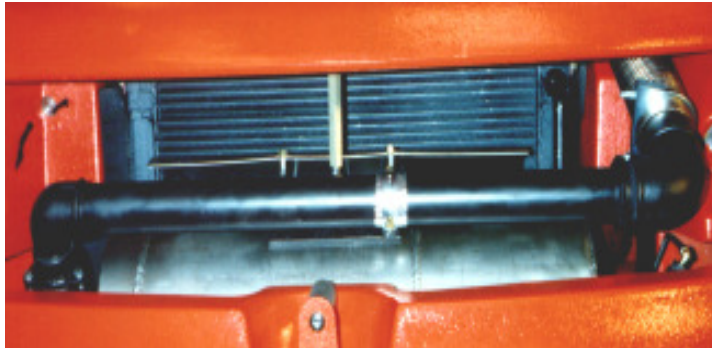


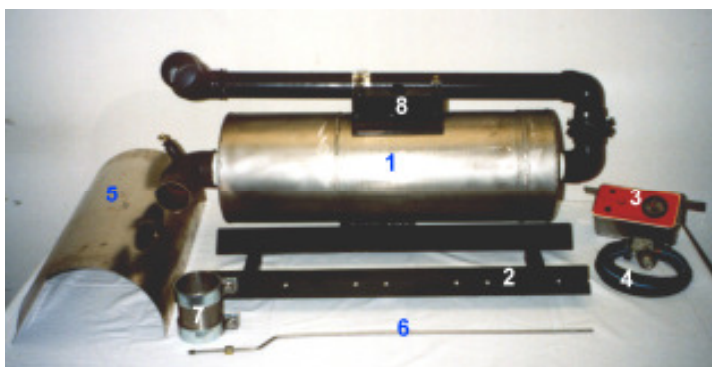
GfA-DPF Einbauanleitung für Linde Typ 353



Ansicht auf Endrohr mit 3-Loch-Flansch, Halteschelle und neuem Ausgang in Original-Flexschlauch.



Ansicht von oben auf Luftleitblech mit Befestigung am neuen Halter für DPF.



Bausatz für Linde Typ 353

Der Original-Schalldämpfer wird komplett demontiert. Halterung (Pos. 2) ins Kontergewicht legen. DPF (Pos 1) darauf legen. Die Verbindung zwischen Motor und DPF herstellen. Dann DPF mit Halterung (Pos. 8) gemeinsam mit dem Luftleitblech, welches zwischen Filter und Halterung geschoben wird, befestigen mit Original-Schraube.

Danach die Verbindung zwischen Original-Flexrohr (Ausgang) und DPF herstellen.

Nach Montage von Abgasgegendruckrohr (Pos 6) ist lediglich noch die (Pos. 3) Drucküberwachungseinheit mit Verbindungsschlauch (Pos 4) inkl. Wasserabscheider zu installieren..

Nach Probelauf Originaldeckel auf Kontergewicht wieder befestigen.

Achtung:

Es muß sichergestellt sein, daß Additiv „KAT-2000“ im Kraftstoff (Mischungsverhältnis 1 : 1000) beigemischt ist.