

GfA-Dieselpartikel- filtersystem eingebaut in Linde Gabelstapler Typ 396



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Original-Schalldämpfers eingebaut.

Der Abgriff für die Messung des Abgasgedrucks befindet sich am Filtereintragsrohr.

Manometer sowie DPF-Control-Einheit werden gut sichtbar mittels Klettband im Führerhaus montiert.

Die Dosiereinrichtung 2,5 Liter Behälter wird mit einer Halteplatte im Motorraum angebracht.

Auch das Steuergerät wird im Motorraum montiert.

Das Rückschlagventil sitzt in der Hohlschraube des Kraftstofffilters.

