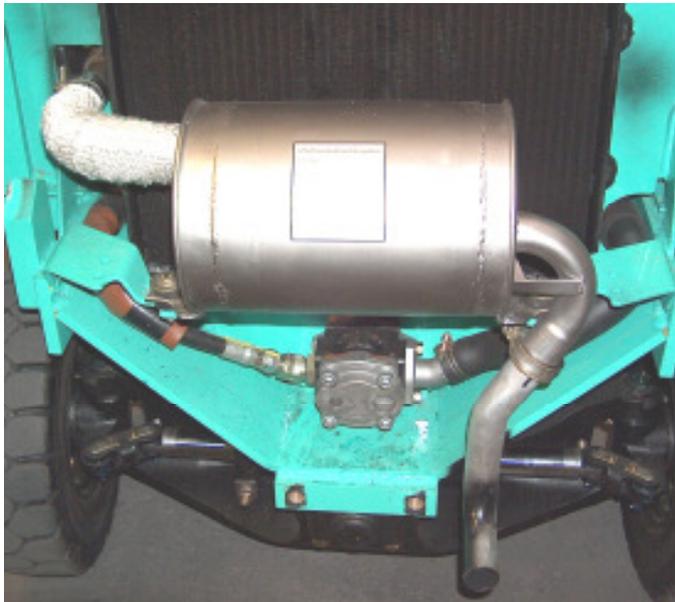


GfA-Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Mitsubishi Gabelstapler Typ FD 18K



Der Dieselpartikelfilter ist im Original-Schalldämpfer integriert. Dadurch kann man den Filter mit den vorhandenen Schrauben montieren.

Das Eingangsrohr des Filters wird isoliert, sowie der gesamte Krümmer. Dadurch bleibt die Wärme, die zum Freibrennen des Filters benötigt wird, erhalten.



Die Muffe des Abgasgegendruckröhrchens wird auf ein vorgebohrtes \varnothing 13mm Loch an das Krümmerrohr geschweißt.

Die Drucküberwachungseinheit sitzt rechts oben am Fahrerschutzholm hinter dem Fahrersitz.



Die Dosiereinrichtung wird durch eine, eigens für Mitsubishi angefertigte, Halterung an die Halterung des Kraftstoff-Filters montiert.

Das Rückschlagventil sitzt in der Kraftstoffleitung und wird durch einen 4mm Teflonschlauch mit der Dosiereinrichtung verbunden.

