

GfA- Dieselpartikelfiltersystem eingebaut in Mitsubishi Gabelstapler Typ FD50K2



Der Dieselpartikelfilter ist im Original-Schalldämpfer integriert und kann mit den Original-Anschlüssen des Abgas-Eintrittsrohrs und Abgas-Austrittsrohrs verschraubt werden.



Das Abgasgedrueckröhrchen ist am Krümmerrohr durch eine 1/8" Gewindebohrung angeschraubt.



Dosiereinrichtung 2,5 Liter Behälter wird mittels einer Halteplatte im Motorraum angebracht.



Das Steuergerät sowie DPF-Control und Manometer sitzen, gut sichtbar für den Fahrer, im Führerhaus.



Das Rückschlagventil wird vor dem Kraftstofffilter in die Kraftstoffleitung eingebracht.