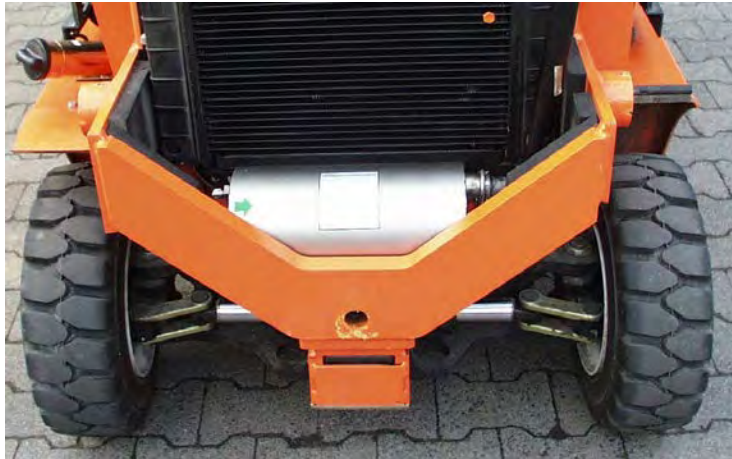


Einbauanleitung für Steinbock Boss CD 16



Der Dieselpartikelfilter wird anstelle des Originalschalldämpfers eingebaut.

Alle vorhandenen Anschlüsse bleiben im Originalzustand, so daß das Fahrzeug jederzeit mit auf den Originalschalldämpfer zurückgerüstet werden kann.



Seitlich am DPF-Gehäuse befindet sich der Abgasgegendruckanschluß mit Revisionsstutzen für Abgasmessungen vor dem Filter (gemäß TRGS 554).

GfA-DPF-System in Verbindung mit Dosiereinrichtung



Der Dosierbehälter (Pos 1) mit 500 ml Additiv „KAT-2000“ wird je nach Platzverhältnissen im Motorraum eingebaut.



Das Rückschlagventil wird in den Kraftstofffilter eingeschraubt (oder in die Kraftstoffleitung zwischen Tank und Kraftstofffilter mittels T-Stück angeschlossen) und durch einen Teflonschlauch mit dem Dosierbehälter verbunden.



Das Steuergerät wird im Motorraum montiert.



Die DPF-Control wird gut sichtbar im Führerhaus angebracht.