

Abgastechnik

>> GfA mbH hat sich seit 1985 auf die Nachrüstung von geschlossenen Diesel-partikelfiltersystemen spezialisiert. Dank der modularen Bauweise ist der Einbau eines Filters fast in allen Arbeitsmaschinen möglich.



Durch die Beimischung des Additivs KAT-2000 im Kraftstofftank (Mischungsverhältnis 1:1000) oder mittels einer Dosiereinrichtung im Fahrzeug, werden die Rußpartikel kontinuierlich verbrannt.

Eine zusätzliche Regenerationshilfe (Brenner, elektrischer Anschluss, Kraftstoffeinspritzung o. ä.) ist nicht mehr nötig, Standzeiten für Filter-regeneration entfallen.

Durch die kompakte Bauweise kann das System in der Regel in das Fahrzeug eingebaut werden – es entstehen keine Sichtbehin-

drungen und die Gefahr der Beschädigung wird auf ein Minimum reduziert.

